

- Disponer de una silla de ruedas especial cuyo ancho le permita circular por los pasillos de la aeronave, para que una persona no ambulatoria, pueda llegar a su asiento;

- Proporcionar la información general y la específica sobre emergencias, que se brinden oralmente a todos los pasajeros en la aeronave, en forma escrita, en braille y en planos en relieve para que los ciegos puedan ubicar las salidas de emergencia;

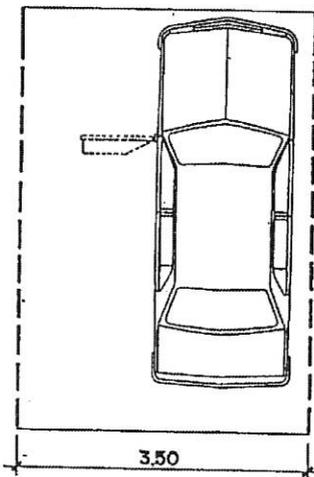
- Proveer en los asientos de pasillo, asignados a personas con movilidad reducida, apoyabrazos rebatibles.

E. VEHICULOS PARTICULARES

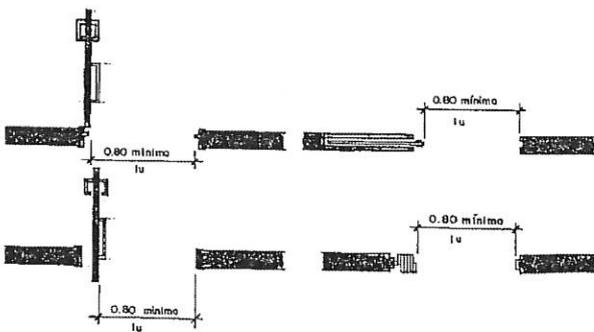
Los vehículos propios que transporten o sean conducidos por personas con movilidad reducida tendrán derecho a libre tránsito y estacionamiento de acuerdo a lo que establezcan las respectivas disposiciones municipales, las que no podrán excluir de estas franquicias a los automotores patentados en otras jurisdicciones. Las franquicias de libre estacionamiento serán acreditadas por el distintivo de identificación a que se refiere el artículo 12 de la Ley 19.279.

ANEXOS

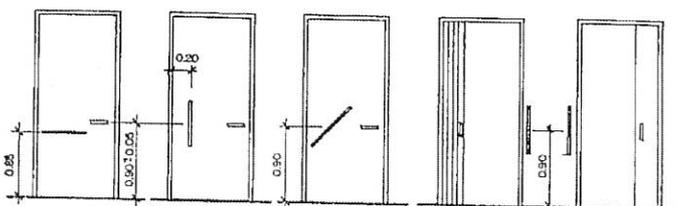
ART. 20 ANEXO 1 Módulos de estacionamiento especial



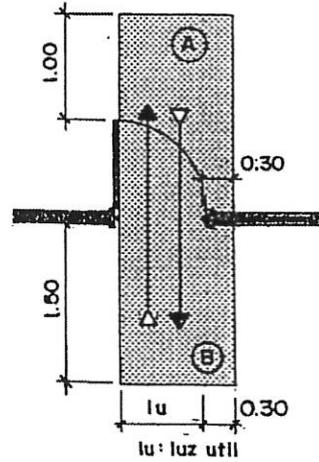
ART. 21 ANEXO 1 Puertas. Luz útil de paso



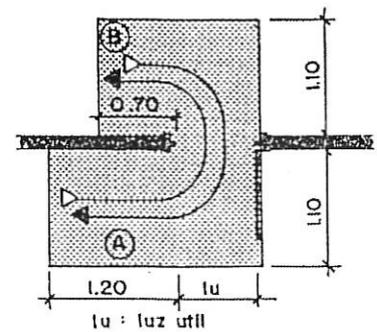
ART. 21 ANEXO 2 Herrajes suplementarios



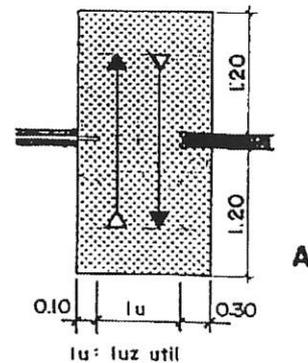
ART. 21 ANEXO 3 Superficies de aproximación a puertas



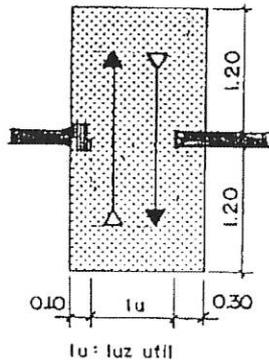
ANEXO 4 Superficies de aproximación a puertas



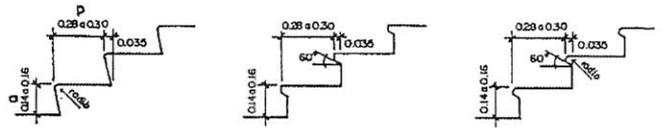
ART. 21 ANEXO 5 Superficies de aproximación a puertas



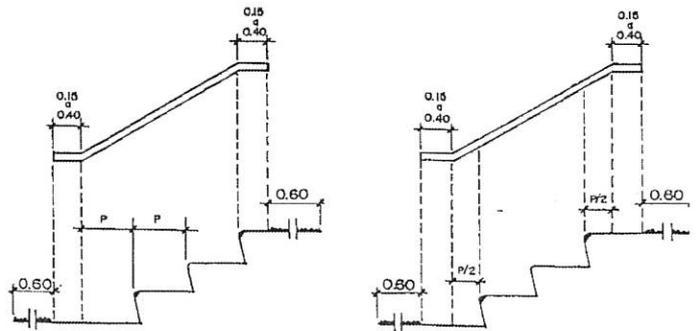
ANEXO 6 Superficies de aproximación a puertas



ART. 21 ANEXO 9 Circulaciones verticales. Diseño de escalones

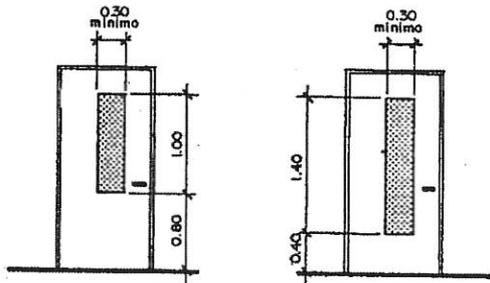


ART. 21 ANEXO 10 Circulaciones verticales. Pasamanos y zonas de prevención

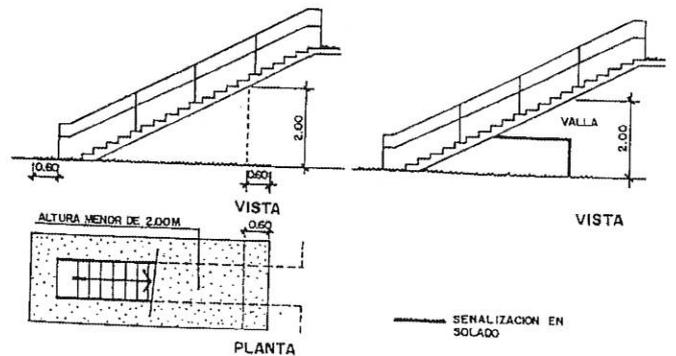


SEÑALIZACION EN SOLADO

ART. 21 ANEXO 7 Zonas de visualización en puertas

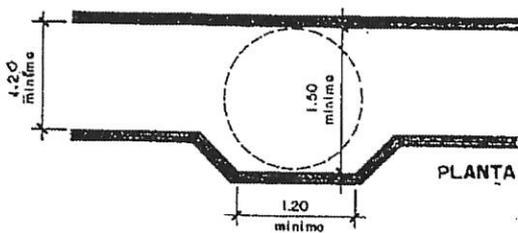


ART. 21 ANEXO 11 Circulaciones verticales. Señalización del bajo escalera abierto

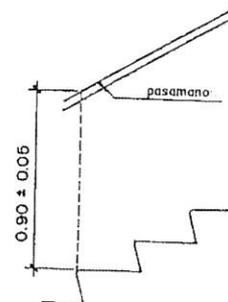


SEÑALIZACION EN SOLADO

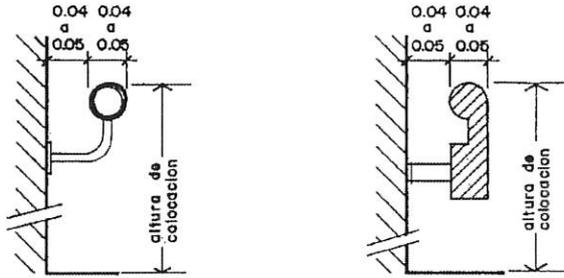
ART. 21 ANEXO 8 Circulaciones horizontales. Superficie de giro y cambio de dirección



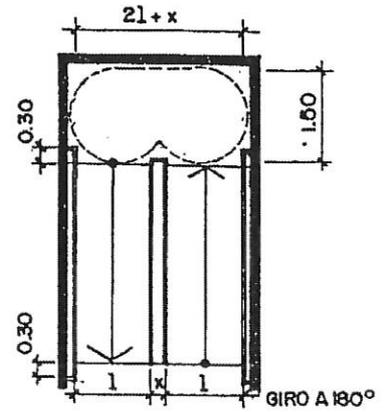
ART. 21 ANEXO 12 Colocación de pasamanos



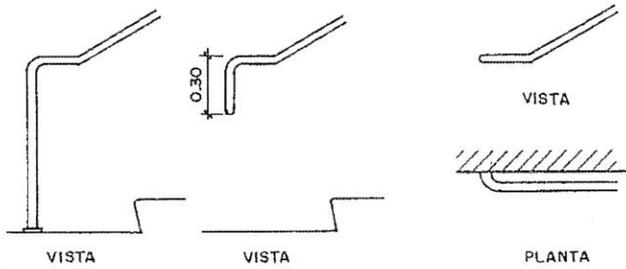
ART. 21 ANEXO 12 Colocación de pasamanos - continuación



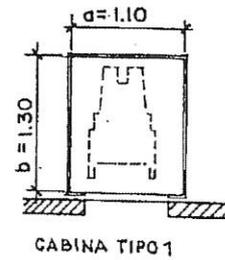
ART. 21 ANEXO 16 Giro a 180° en una rampa



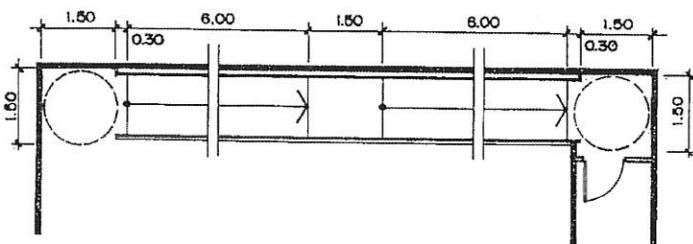
ART. 21 ANEXO 13 Terminación de los tramos horizontales de pasamanos



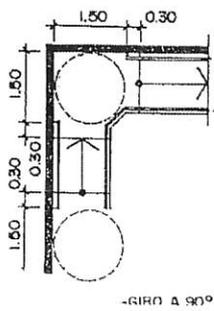
ART. 21 ANEXO 17 Ascensores. Cabina tipo 1



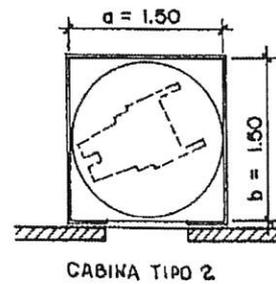
ART. 21 ANEXO 14 Rampas. Intercalación de descansos



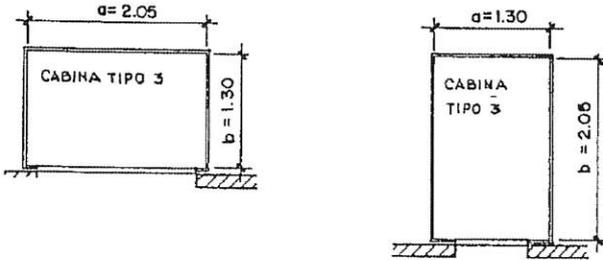
ART. 21 ANEXO 15 Giro a 90° en una rampa



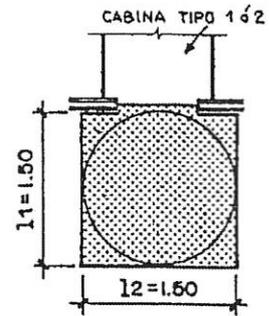
ART. 21 ANEXO 18 Ascensores. Cabina tipo 2



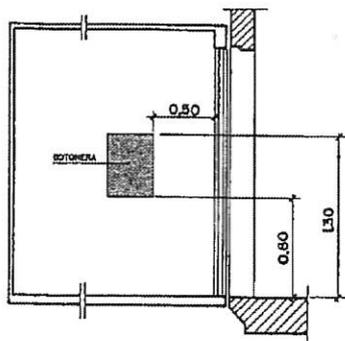
ART. 21 ANEXO 19 Ascensores. Cabina tipo 3



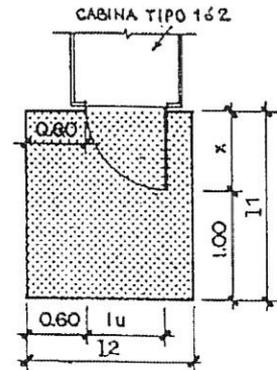
ART. 21 ANEXO 22 Rellano cerrado con puertas corredizas para cabinas tipo 1 y 2



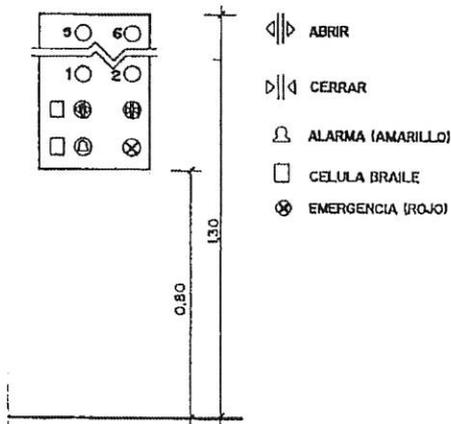
ART. 21 ANEXO 20 Ubicación de la botonera en la cabina



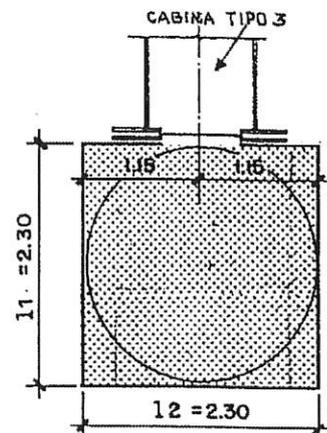
ART. 21 ANEXO 23 Rellano cerrado para puertas con bisagras para cabinas tipo 1 y 2



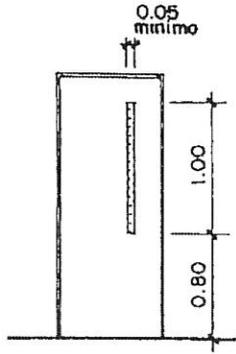
ART. 21 ANEXO 21 Comandos de la botonera en la cabina



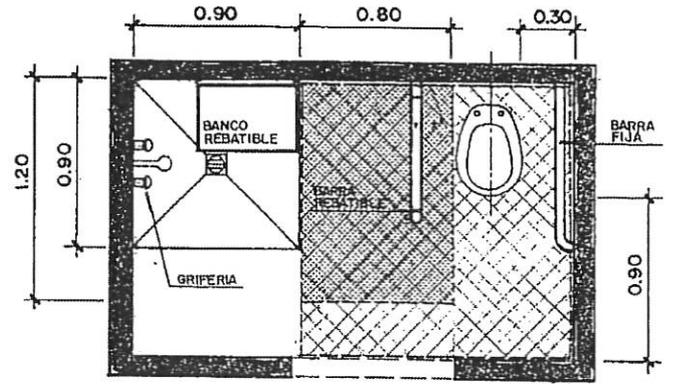
ART. 21 ANEXO 24 Rellano cerrado para cabinas tipo 3



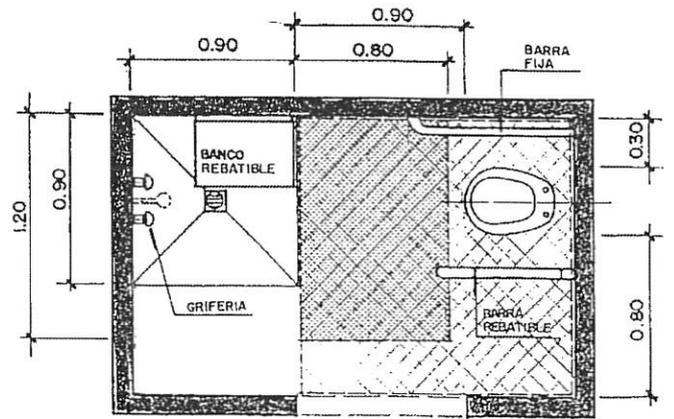
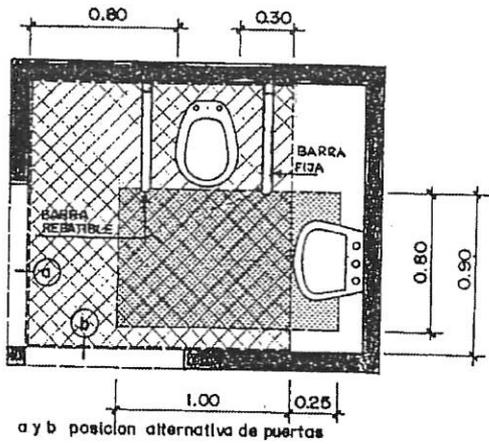
ART. 21 ANEXO 25 Mirillas en puertas de rellano



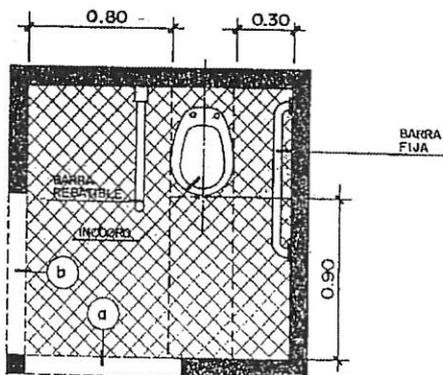
ART. 21 ANEXO 28 Servicio sanitario especial. Baño con inodoro y ducha



ART. 21 ANEXO 26 Servicio sanitario especial en un local independiente con inodoro y lavabo

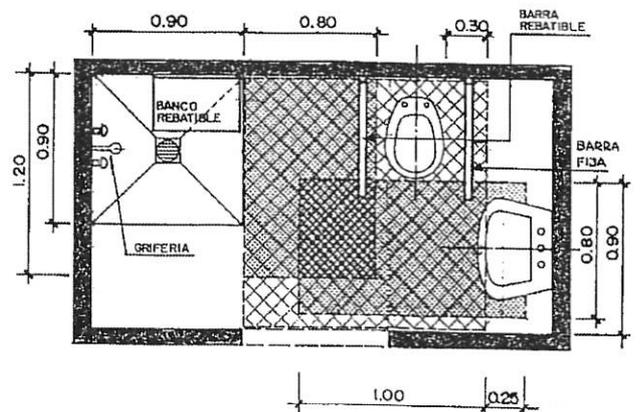


ART. 21 ANEXO 27 Servicio sanitario especial. Retrete mínimo



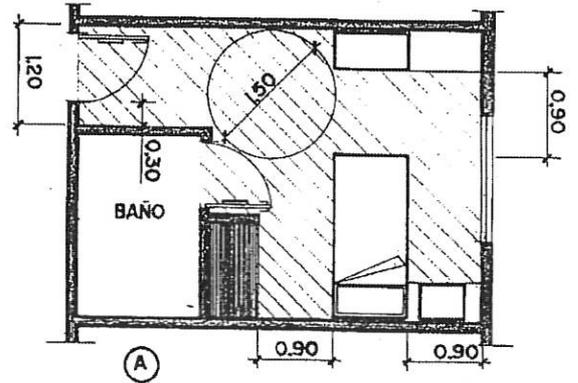
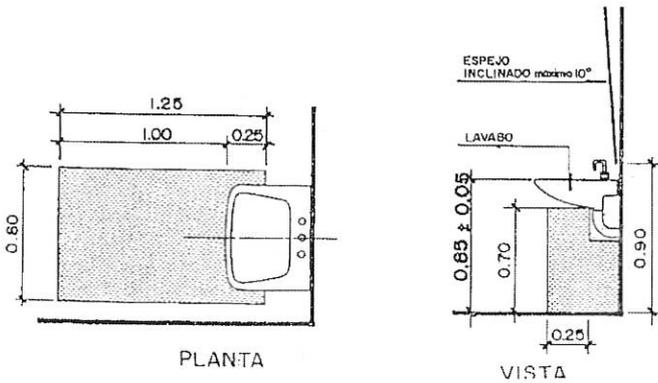
PLANTA  
a y b posición alternativa  
de la puerta

ART. 21 ANEXO 29 Servicio sanitario especial. Baño con inodoro, lavado y ducha

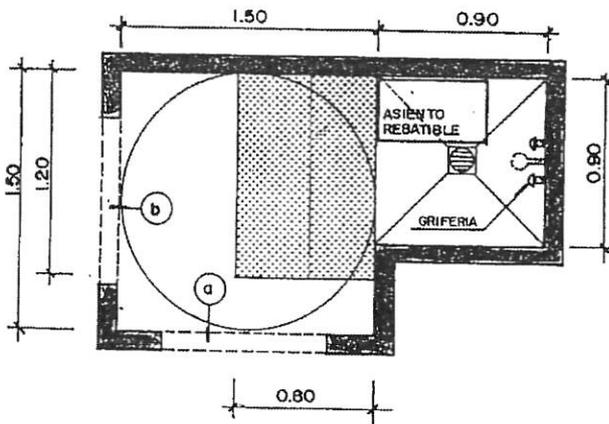
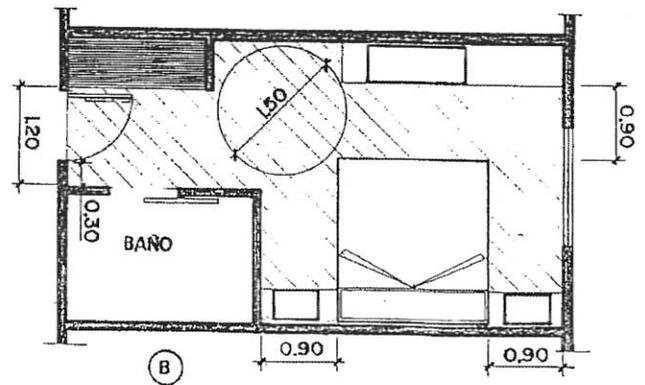


ART. 21 ANEXO 30 Servicio sanitario especial. Superficies de aproximación al lavabo

ART. 21 ANEXO 33 Hoteles. Habitaciones especiales con baño privado



ART. 21 ANEXO 31 Servicio sanitario especial. Gabinete con zona de duchado



a y b posición alternativa de puertas

JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS

Decreto 925/97

Modifícanse el Decreto Nº 660/96 en la parte correspondiente a la conformación de la citada Jefatura y a las Secretarías de Relaciones Parlamentarias e Institucionales, de Control Estratégico y de Equidad Fiscal y el Decreto Nº 108/97.

Bs. As., 12/9/97

VISTO los Decretos Nº 660 del 24 de junio de 1996, 998 del 30 de agosto de 1996, 108 del 5 de febrero de 1997 y 434 del 15 de mayo de 1997 y.

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 660 del 24 de junio de 1997 fijó un nuevo ordenamiento estructural de la Administración Pública Nacional.

Que por el Decreto Nº 998 del 30 de agosto de 1996 y sus modificatorios se aprobó la estructura organizativa de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS.

Que habiendo analizado la estructura vigente se hace necesario profundizar las transformaciones efectuadas oportunamente, de manera de obtener un mayor rendimiento en las acciones llevadas a cabo por la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS.

Que en ese orden de ideas es conveniente unificar el tratamiento de temáticas relacionadas entre sí.

Que asimismo resulta importante dar mayor relevancia a la programación, análisis y seguimiento de los temas de equidad fiscal.

Que por Decreto Nº 434 del 15 de mayo de 1997 y la Decisión Administrativa Nº 210/97, se asignó a la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS funciones específicas respecto de la planificación, priorización y gestión de los programas financiados con organismos internacionales.

Que el seguimiento, análisis y búsqueda de optimización del gasto social tienen una importancia fundamental en la actual gestión de gobierno.

Que el presente se dicta en ejercicio de las atribuciones emergentes del artículo 99, inciso 1. de la CONSTITUCION NACIONAL.

ART. 21 ANEXO 32 Estacionamiento de dos vehículos en módulos especiales

