

## ANEXO B

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESOS DE ENSAYOS

(Anexo sustituido por Decreto N° 196/25)

La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL y la SECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO del MINISTERIO DE ECONOMÍA, son los organismos nacionales competentes facultados para modificar y disponer las normas del presente Anexo, respecto de los vehículos de uso particular.

La COMISIÓN NACIONAL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, es el organismo nacional competente facultado para modificar y disponer las normas del presente Anexo, respecto de los vehículos destinados al transporte automotor de pasajeros y de carga.

La SECRETARIA DE TRANSPORTE y la SECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO del MINISTERIO DE ECONOMÍA, mediante Disposición o Resolución conjunta, podrán sustituir o modificar el presente Anexo.

a) Para obtener la Licencia de Configuración de Modelo (LCM), los fabricantes e importadores de vehículos CERO KILÓMETRO (0 km) de producción seriada deben cumplir los procesos de ensayos de cada clasificación de vehículo, como se establece en los siguientes cuadros:

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |                  | IRAM                          | MERCOSUR (R) | REGLAMENTO (UN) (R) | DIRECTIVA CE<br>REGLAMENTO (EU) **     | L1 | L2<br>(A) | L2<br>(B) | L3 | L4 | L5<br>(A) | L5<br>(B) | L6<br>(B) | L7<br>(B) |
|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------|---------------------|--|----|-----------|-----------|----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1                                     | SISTEMA DE FRENO |                               | 82/94        | R78                 | 93/14/CE<br>(EU) No.3/2014 ANEXO III   | x  | x         | x         | x  | x  | x         | x         | x         | x         |
| 2                                     | NEUMÁTICOS       | 10277 /<br>113320 /<br>113321 | 65/92        | R76                 | 97/24/CE C1<br>(EU) No.3/2014 ANEXO IV | x  | x         | x         | x  | x  | x         | x         | x         | x         |

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |   | IRAM            | MERCOSUR (E)  | REGLAMENTO (UN) (R) | DIRECTIVA DE REGLAMENTO (EU) **               | L1 | L2 (a) | L2 (b) | L3 | L4 | L5 (a) | L5 (b) | L6 (b) | L7 (b) |
|---------------------------------------|---|-----------------|---------------|---------------------|---|----|--------|--------|----|----|--------|--------|--------|--------|
| 2                                     | ESPEJOS RETROVISORES  |                 | 20/04         | R81                 | 97/24/CE C4 (EU) No.3/2014 ANEXO X            | x  | x      | x      | x  | x  | x      | x      | x      | x      |
| 4                                     | DISPOSITIVO DE SEÑAL ACÚSTICA                               | 13-D1           |               | R28                 | 93/30/CEE (EU) No.3/2014 ANEXO II             | x  | x      | x      | x  | x  | x      | x      | x      | x      |
| 5                                     | SISTEMA DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN                       |                 | 03/04         | (1) (2) (3) (4) (5) | 93/92/CE, 97/24/CE C2 (EU) No.3/2014 ANEXO IX | x  | x      | x (*)  | x  | x  | x (*)  | x (*)  | x (*)  | x (*)  |
| 6                                     | IDENTIFICACIÓN DE COMANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES     | 13-J7 /         |               | R80 / R121.00       | 93/29/CEE (EU) No.3/2014 ANEXO VIII           | x  | x      | x (**) | x  | x  | x (*)  | x (**) | x (**) | x (**) |
| 7                                     | CABALLETE (**)  |                 |               |                     | 93/31/CEE (EU) No.44/2014 ANEXO XVI           | x  | x      |        | x  | x  | x      |        |        |        |
| 8                                     | DEPOSITO DE COMBUSTIBLE (**)                                |                 |               |                     | 97/24/CE C6(EU) No.44/2014 ANEXO IX           | x  | x      |        | x  | x  | x      |        |        |        |
| 9                                     | SALIENTES EXTERIORES (**)                                   |                 |               |                     | 97/24/CE C3 (EU) No.44/2014 ANEXO VIII        | x  | x      |        | x  | x  | x      |        |        |        |
| 10                                    | DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN CONTRA EL USO NO AUTORIZADO (**)  |                 |               |                     | 93/33/CEE (EU) No.44/2014 ANEXO VI            | x  | x      |        | x  | x  | x      |        |        |        |
| 11                                    | DISPOSITIVO DE RETENCIÓN (**)                               |                 |               |                     | 93/32/CEE (EU) No.44/2014 ANEXO VIII          | x  | x      |        | x  | x  | x      |        |        |        |
| 12                                    | CABEZALES DE SEGURIDAD PARA ASIENTOS                        | 1G1             |               | R17.06 // R25.04    |   |    |        | x      |    |    |        | x      | x      | x      |
| 13                                    | ANCLAJE DE LOS ASIENTOS                                     | 14K15-1         | 26/04         | R17.06 // R25.04    |   |    |        | x      |    |    |        | x      | x      | x      |
| 14                                    | CERRADURAS Y BISAGRAS DE PUERTAS LATERALES                  |                 | 26/04         | R11.02              |   |    |        | x      |    |    |        | x      | x      | x      |
| 15                                    | INSTALACIÓN Y USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES | 3641 / 14K15    | 26/04 y 27/04 | R14.03 y R16.04     | 97/24/CE (C11)                                |    |        | x      |    |    |        |        |        |        |
| 16                                    | SISTEMA LIMPIADOR Y LAVADOR DE PARABRISAS                   | 14N1 / 14N1-10B | 30/04         |                     | 97/24/CE (C12)                                |    |        | x      |    |    |        | x      | x      | x      |

IF-2018-00849542

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |   | IRAM | MERCOSUR (E) | REGLAMENTO (UN) (R) | DIRECTIVA DE REGLAMENTO (EU) ** | L1 | L2 (a) | L2 (b) | L3 | L4 | L5 (a) | L5 (b) | L6 (b) | L7 (b) |
|---------------------------------------|---|------|--------------|---------------------|---------------------------------|----|--------|--------|----|----|--------|--------|--------|--------|
| 17                                    | INFLAMABILIDAD DE LOS MATERIALES INTERNOS |      |              | R115.00             |                                 |    |        | x      |    |    |        | x      | x      | x      |
| 18                                    | VIDRIOS DE SEGURIDAD                      | 1H3  | 26/03        | R43.00              |                                 |    |        | x      |    |    |        | x      | x      | x      |
| 19                                    | VEHICULOS DE PROPULSOR ELECTRICO (E)      |      |              | R136                |                                 | x  | x      | x      | x  | x  | x      | x      | x      | x      |

#### Observaciones:

(1) Ley N° 26.363 - Decreto Reglamentario N° 1716/08 - Disposición de la Agencia Nacional de Seguridad Vial N° 408/10 - Encendido Automático de Luces Bajas.

(2) Reglamento aplicable R48, únicamente para L2 (b), L5(b), L6(b) y L7(b).

(3) Reglamento aplicable R53, únicamente para L2(a), L3, L4, L5(a), L6(a) y L7(a). En los casos que se presente un Reglamento R53 con balizas optativas se deberán agregar los Ensayos correspondientes.

(4) Reglamento aplicable R74, únicamente para L1.

(5) Reglamentos R1, R2, R5, R8, R20, R31, R37, R50, R53, R56, R57, R72, R74, R76, R82, R87, R98, R99, R112, R113, R128 - Es conveniente mencionar todos los tipos de lámparas aplicables:

R1 Headlamps (including R2 and/or HS1 lamps).

R2 Headlamps.

R5 Sealed Beam headlamps.

R8 Headlamps (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1 and/or HIR21).

R20 Headlamps (H4).

R31 Headlamps (halogen sealed beam (HSB)).

R37 Filament lamps.

R50 Position, stop, direction indicators lamps for mopeds and motorcycles.

R53 Installation of lighting and light-signalling devices for L3 vehicles.

R56 Headlamps (mopeds).

R57 Headlamps (motorcycles).

R72 Headlamps (HS1 lamps) (motorcycles).

R74 Installation of lighting and light-signalling devices (mopeds).

R76 Headlamps for mopeds.

R82 Headlamps (HS2) (moped).

R87 Daytime running lamps.

R98 Headlamps with gas-discharge light sources.

R99 Gas-discharge light sources.

R112 Headlamps emitting an asymmetrical passing-beam.

R113 Headlamps emitting a symmetrical passing-beam.

R128 Light Emitting Diode (LED) light sources.

(6) Requisito solo aplicable a vehículos de propulsión eléctrica.

(\*) Requisito aplicable de acuerdo con Reglamento EU No. 44/2014 y equivalente a la Directiva 93/33/CEE.

(\*\*) Se implementarán conforme los plazos que determine la Autoridad de Aplicación en acuerdo con los fabricantes e importadores locales de motovehículos.

(a) Norma IRAM correspondiente.

(b) Norma MERCOSUR correspondiente.

(c) Reglamento Naciones Unidas correspondiente.

(d) Reglamento Europeo correspondiente.

### Requerimientos de seguridad exigidos para la categoría M, N y O

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |   | IRAM | MERCOSUR (II) | REGLAMENTO (UN) (III)                        | DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) ** | FMVSS             | M1 | M2     | M3     | N1     | N2     | N3     | O1 | O2 | O3 | O4     |        |
|---------------------------------------|---|------|---------------|--|---------------------------------|-------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|--------|--------|
| 1                                     | Nivel mínimo de Cumplimiento  | (a)  | S2/94         | R13 Rev.03 // R13H Rev.00                    | 91/422                          | 105<br>121<br>135 | X  | X      | X      | X      | X      | X      | -  | X  | X  | X      |        |
|                                       | Sistema Antibloqueo de Frenos ABS. (****)(24)                         | (a)  | (b)           | R13 Rev.07, Anexo 13 // R13H Rev.00, Anexo 6 |                                 |                   | X  | X (25) | -  | -  | -  | -      | X (25) |
|                                       | Sistema Electrónico de Control de Estabilidad ESC (****) (*****) (24) | (a)  | (b)           | R13H Rev.00 Anexo 9 // R13 Rev.07 Anexo 21   |                                 |                   | X  | X (25) | -  | -  | -  | -      | X (25) |
|                                       | Sistema Electrónico de freno (EBS) (24)                               | (a)  | (b)           | R13 Rev.07, Anexo 21                         |                                 | 126               | -  | -      | X (25) | -      | X (25) | -      | -  | -  | -  | X (25) |        |

Observaciones:

a. Norma IRAM correspondiente

b. Norma MERCOSUR correspondiente.

(\*\*\*\*) Se implementarán conforme los plazos que determine la Autoridad de Aplicación en acuerdo con las Terminales e Importadores de vehículos automotor radicado en el país, con excepción de los casos ya reglamentados.

(\*\*\*\*\*) Se exceptúan de ESC, los vehículos de cargas de PBT > a 3,5 t, con más de TRES (3) ejes y las siguientes configuraciones de tracción 4x4, 6x4 (no 'Bitrén'), 6x6, 8x2, 8x4 u 8x6; vehículos de propósito especiales o específicos; y ómnibus de categoría M3 que permitan el transporte de pasajeros de pie. También se exceptúan de EBS, los vehículos remolcados de las categorías O3 y O4 con DOS (2) o más ejes con excepción vehículos bitrenes con aplicación vigente.

(24) La implementación de la exigencia técnica deberá ser satisfecha de acuerdo al cuadro que a continuación se

| Sistema   | Aplicable a  | M1 y N1    | M2 y M3    | M3 - Doble Piso | N2 y N3    | N3 Bitren  | O4       | O4 >45t    | O4 Bitren  | O4 Carretón |
|---|--------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|----------|------------|------------|-------------|
| Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)                 | Nuevo modelo | Ya vigente | Ya vigente | Ya vigente      | Ya vigente | Ya vigente | 01/01/23 | Ya vigente | Ya vigente | (****)      |
|   | Todo modelo  | Ya vigente | Ya vigente | Ya vigente      | Ya vigente | Ya vigente | 01/01/23 | Ya vigente | Ya vigente | (****)      |
| Sistema Electrónico de Control de Estabilidad (ESC) | Nuevo modelo | Ya vigente | 01/01/22   | Ya vigente      | 01/01/22   | Ya vigente | (****)   | 01/01/23   | Ya vigente | (****)      |
|   | Todo modelo  | 01/01/22   | 01/01/24   | Ya vigente      | 01/01/24   | Ya vigente | (****)   | 01/01/23   | Ya vigente | (****)      |

|                                    |              |        |        |            |        |            |        |          |            |        |
|------------------------------------|--------------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|----------|------------|--------|
| Sistema Electrónico de Freno (EBS) | Nuevo modelo | (****) | (****) | Ya vigente | (****) | Ya vigente | (****) | 01/01/23 | Ya vigente | (****) |
|                                    | Todo modelo  | (****) | (****) | Ya vigente | (****) | Ya vigente | (****) | 01/01/23 | Ya vigente | (****) |

detalla:

(25) Para aquellos puntos de los procesos de ensayos previstos en los reglamentos técnicos, donde los laboratorios reconocidos o acreditados no dispongan en el país de la infraestructura para su verificación, el Instituto Nacional de Tecnológico Industrial (INTI), a través de la RELIAU, reconocerá y aprobará métodos de pruebas alternativos.

Hasta tanto se encuentren reconocidos y aprobados los métodos de pruebas alternativos, el fabricante deberá presentar una Declaración Jurada (DDJJ), conformada por el laboratorio nacional, aprobando el procedimiento de instalación y verificación de funcionamiento de ABS/ EBS / ESC, según corresponda. Asimismo, el fabricante deberá guardar registros de cada unidad respecto a la instalación y correcto funcionamiento de estos sistemas, los cuales estarán disponibles a

requerimiento de la autoridad de aplicación y/o del Instituto Nacional de Tecnológico Industrial (INTI) de forma permanente.

Lo dispuesto en el párrafo precedente sólo será de aplicación para los ensayos realizados en laboratorios nacionales, por un plazo máximo de hasta OCHO (8) MESES de emitida la presente resolución, debiendo en dicho periodo, el laboratorio nacional, iniciar los trámites de reconocimiento y aprobación de métodos de pruebas alternativos ante el Instituto Nacional de Tecnológico Industrial (INTI).

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |  | IRAM                     | MERCOSUR (II) | REGLAMENTO (UN) (III)                        | DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) ** | FMVSS                    | M1 | M2 | M3     | N1 | N2 | N3     | O1 | O2 | O3 | O4     |
|---------------------------------------|--|--------------------------|---------------|--|---------------------------------|--------------------------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|----|--------|
| 1                                     | Nivel mínimo de Cumplimiento                             | (a)                      | 82/94         | R13 Rev.03 // R13H Rev.00                    | 91/422                          | 105<br>121<br>135        | X  | X  | X      | X  | X  | X      | -  | X  | X  | X      |
|                                       | Sistema Antibloqueo de Frenos ABS. (****)                | (a)                      | (b)           | R13 Rev.07, Anexo 13 // R13H Rev.00, Anexo 6 |                                 |                          | X  | X  | X      | X  | X  | X      | -  | -  | X  | X      |
|                                       | Sistema Electrónico de Control de Estabilidad ESC (****) | (a)                      | (b)           | R13H Rev.00 Anexo 9 // R13 Rev.07 Anexo 21   |                                 |                          | X  | X  | X (24) | X  | X  | X (24) | -  | -  | -  | X (24) |
| 2                                     | INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS                                | 113337 / 113320 / 113321 | 65/92         | R30 Rev.02 (1) // R54 Rev.00 (2)             | 92/23 - 458/2911                | 109<br>110<br>119<br>120 | X  | X  | X      | X  | X  | X      | X  | X  | X  | X      |
| 3                                     | CABEZALES DE SEGURIDAD PARA ASIENTOS (3) (4) (20)        | 1G1                      | (b)           | R17 Rev.05 // R25 Rev.04                     | 96/37 - 78/932                  | 202                      | X  | X  | X      | X  |    |        |    |    |    |        |
| 4                                     | ANCLAJE DE LOS ASIENTOS (*) (**) (17) (23)               | 1-K15-1                  | 26/94         | R17 Rev.05 // R25 Rev.04                     | 96/37                           | 207                      | X  | X  | X      | X  |    |        |    |    |    |        |

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |   | IRAM   | MERCOSUR (II) | REGLAMENTO (UN) (III) | DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) ** | FMVSS      | M1  | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |
|---------------------------------------|---|--|---------------|-----------------------|---------------------------------|------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5                                     | DESPLAZAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCIÓN Y ABSORCIÓN DE ENERGÍA (*) (**) (19) | (a)  | 33/94 y 34/94 | R12 Rev.03            | 91/662                          | 203<br>204 | X   |    |    | X  |    |    |    |    |    |    |
| 6                                     | CERRADURAS Y BISAGRAS DE PUERTAS LATERALES (*) (**) (19)                                | (a)  | 28/94         | R11 Rev.02            | 78/387                          | 113<br>206 | X   |    |    | X  |    |    |    |    |    |    |
| 7                                     | SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCIÓN, ABSORBEDOR DE ENERGÍA (18) (*) (**) (19)               | (a)  | 33/94         | R12                   | 91/622 o subsiguiente           | 203<br>204 | X   |    |    | X  |    |    |    |    |    |    |
| 8                                     | DESPLAZAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCIÓN (*) (**) (18)                        | (a)  | 34/94         | R12                   | 91/622 o subsiguiente           | 203<br>204 | X   |    |    | X  |    |    |    |    |    |    |
| 9                                     | CHOQUE FRONTAL (*) (**) (23)  | Doble Bolsa de Aire para amortiguación de impactos | (a)           | (b)                   | R94 Rev.01                      | 96/79      | 208 | X  |    | X  |    |    |    |    |    |    |
|                                       |   | Choque Frontal (5)                                 | (a)           | (b)                   |                                 |            |     | X  |    | X  |    |    |    |    |    |    |
| 10                                    | DISPOSITIVO DE SENALIZACIÓN ACÚSTICA  | 13-D1  | (b)           | R28 Rev.00            | 78/388                          | -          | X   | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |    |
| 11                                    | IMPACTO LATERAL (*) (6) (7) (23)  | (a)  | (b)           | R95 Rev.01            | 96/27                           | 214        | X   |    |    | X  |    |    |    |    |    |    |

IF-2018-00649542-APN-SECGT#MTR

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |  | IRAM  | MERCOSUR (II) | REGLAMENTO (UN) (III) | DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) **      | FMVSS         | M1                              | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |  |
|---------------------------------------|--|---|---------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 12                                    | CAMPO DE VISIÓN TRASERO  | (a)   | 32/94         | R46 Rev01             | 88/321 - 71/127<br>2003/97 - 2005/97 | 111           | X                               | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |    |  |
| 13                                    | IDENTIFICACIÓN DE COMANDOS, INDICADORES Y LUCES PILOTO           | 13-J7 /   | (b)           | R121 Rev00            | 94/53                                | 101           | X                               | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |    |  |
| 14                                    | INFLAMABILIDAD DE LOS MATERIALES INTERNOS (B) (9)                | (a)   | (b)           | R118 Rev00            | 95/28                                | 302           | X                               | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |    |  |
| 15                                    | INSTALACIÓN Y USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES (23) | Nivel mínimo de Cumplimiento (20)   | 3641          | 25/94 y 27/94         | R14 Rev03 y R16 Rev04                | 96/38 - 96/36 | 207<br>208<br>209<br>210<br>225 | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |  |
|                                       |  | Dispositivo de alerta acústico y visual de cinturón de seguridad - Solo conductor. (****) | (a)           | (b)                   | R16 Rev05                            |               |                                 | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |  |
|                                       |  | Anclaje Sistema de Retención Infantil. (**) (****) (10)                                   | 3680          | (b)                   | R14 Rev06                            |               |                                 | X  |    |    | X  |    |    |    |    |    |  |
|                                       |  | Retractor en cinturones de seguridad traseros laterales. (**) (11)                        | (a)           | (b)                   | R16 Rev05                            |               |                                 | X  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 16                                    | PROTECCIÓN CONTRA ENCANDILAMIENTO SOLAR                          | (a)   | (b)           | (c)                   | —                                    | —             | X                               | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |    |  |

IE-2018-00849542-APN-SECGT-MTR

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |  | IRAM                                   | MERCOSUR (II) | REGLAMENTO (UN) (III)                          | DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) ** | FMVSS | M1          | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |   |
|---------------------------------------|--|--|---------------|--|---------------------------------|-------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 17                                    | SISTEMA DE ILUMINACIÓN Y SENALIZACIÓN                                  | Nivel mínimo de Cumplimiento (12) (15) | (a)           | 83/94  | R48 Rev01                       | 97/28 | 108<br>(25) | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X |
|                                       |  | Tercera Luz de Stop (****)             | (a)           | (b)  | R48 Rev01                       |       |             | X  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                                       |  | Encendido Automático de Luces (13)     | (a)           | (b)  | R48 Rev03 / R57                 |       |             | X  |    |    | X  |    |    |    |    |    |   |
| 18                                    | SISTEMA LIMPIADOR Y LAVADOR DE PARABRISAS (21)                         | 1-N1 / 1-N1-10B                        | 30/94         | 1008/10  | 94/68                           | 104   | X           | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |    |   |
| 19                                    | TANQUE DE COMBUSTIBLE, TUBO DE LLENADO Y CONEXIONES (**) (****) (****) | (a)                                    | 31/94         | R94 Rev. 01 - R34 Rev02 PARTE I o PARTE II     | 97/19 - 2006/20                 | 301   | X           |    |    | X  |    |    |    |    |    |    |   |
| 20                                    | VIDRIOS DE SEGURIDAD   | 1H3                                    | 26/93         | R43 Rev00                                      | 92/22                           | 205   | X           | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |    |   |
| 21                                    | IMPACTO TRASERO (**) (****) (23)                                       | (a)                                    | (b)           | R34 Rev02 PARTE II, Anexo 4 R32 Rev01, Anexo 4 | 79/221                          | 301   | X           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| 22                                    | ENSAYO DE ESTABILIDAD (22)   |  | (b)           | (c)  | (d)                             | —     |             |    | X  |    |    |    |    |    |    |    |   |
| 23                                    | SISTEMA DE ENGANCHE  | 10252                                  | (b)           | (c)  | (d)                             | —     |             |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  |   |
| 24                                    | PROTECCIÓN LATERAL   | 10276                                  | (b)           | R73  | (d)                             | —     |             |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  |   |
| 25                                    | PROTECCIÓN CONTRA EMPOTRAMIENTO  | 10280                                  | (b)           | R58  | (d)                             | —     |             |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  |   |

IE-2018-00849542-APN-SECGT-MTR

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |   | IRAM  | MERCOSUR (II) | REGLAMENTO (UN) (III) | DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) ** | FMVSS | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |
|---------------------------------------|---|-------|---------------|-----------------------|---------------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 26                                    | TRABA PORTA CONTENEDORES (14)   | 10024 | (b)           | (c)                   | (d)                             | —     |    |    |    |    |    |    |    |    | X  | X  |
| 27                                    | RUEDAS QUE SE DESPACHAN POR POSICIONES ARANCELARIAS NCN 8708.70.90 - 8716.90.90 | 8-A1  | (b)           | R124                  | (d)                             | —     |    |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  |
| 28                                    | VEHICULOS DE PROPULSIÓN ELECTRICA (16)  | (a)   | (b)           | R100                  | (d)                             | 305   | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    |    |    |    |

| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA |  | IRAM-AITA | MERCOSUR (II) | REGLAMENTO (UN) (III) | DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) ** | FMVSS | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |
|---------------------------------------|--|-----------|---------------|-----------------------|---------------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 29                                    | ANCLAJES DE SILLA DE RUEDAS PARA VEHICULOS (26) (27) | 3736      | (b)           | (c)                   | (d)                             | -     | X  |    |    | X  |    |    |    |    |    |    |
| 30                                    | ACCESIBILIDADES (26) (27)                            | 3739      | (b)           | (c)                   | (d)                             | -     | X  |    |    | X  |    |    |    |    |    |    |

Lo dispuesto en el párrafo precedente sólo será de aplicación para los ensayos realizados en laboratorios nacionales, por un plazo máximo de hasta OCHO (8) MESES de emitida la presente resolución, debiendo en dicho periodo, el laboratorio nacional, iniciar los trámites de reconocimiento y aprobación de métodos de pruebas alternativos ante el Instituto Nacional de Tecnológico Industrial (INTI).

#### Observaciones

(a) Norma IRAM correspondiente.

(b) Norma MERCOSUR correspondiente.

(c) Reglamento Naciones Unidas correspondiente.

(d) Reglamento Europeo correspondiente.

(\*) Requisito exigible a vehículos carrozados.

(\*\*) M1 con PBT < 2,5 tn.

(\*\*\*) N1 derivado de M1.

(\*\*\*\*) Se implementarán conforme los plazos que determine la Autoridad de Aplicación en acuerdo con las Terminales e Importadores de vehículos automotor radicado en el país.

(1) Únicamente para O1 y O2.

(2) Únicamente para O3 y O4.

(3) Se exceptúan de la obligación a los vehículos tipo coupé 2+2 (2 personas + 2 ocasionales) para el caso de apoyacabezas laterales traseros.

(4) Igual cantidad de apoyacabezas por plazas declaradas: Su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación en acuerdo con las Terminales e Importadores de vehículos automotor.

(5) Régimen de aplicación de Choque Frontal: su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.

- (6) Régimen de aplicación de Impacto Lateral: su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.
- (7) Requerimiento aplicable a los vehículos en los cuales el punto R del asiento más bajo, está a una altura inferior o igual a SETECIENTOS MILÍMETROS (700 mm) por encima del suelo.
- (8) M3 obligatorio, las demás categorías deben consignar alternativamente el número y tipo de requerimiento de ingeniería que asegure el cumplimiento del requisito por todas las partes del vehículo afectadas.
- (9) Para categoría M3 aplica la Resolución ST 175/00 y sus modificatorias.
- (10) Régimen de aplicación Anclaje de Sistema de Retención Infantil. Incorporar, en al menos una plaza trasera, el sistema de anclaje rígido, cualesquiera sean las opciones a utilizar de dicho sistema, ISOFIX, LATCH u otro. Su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.
- (11) Régimen de aplicación de Retractor en cinturones de seguridad traseros laterales: su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.
- (12) REGLAMENTOS: 3.02, 7.02, 37, 91, 6.01, 4, 37.03, 98, 99, 19.02, 38, 23, 77, 48, 87.
- (13) Régimen de aplicación de Encendido Automático de Luces, encendido automático de luces bajas, o sistema DRL, a opción del fabricante, su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.
- (14) Solo para versiones destinadas al transporte de contenedores.
- (15) A los vehículos de la Categoría N2, N3, M2, M3, O2, O3, y O4 destinados al transporte de pasajeros o carga, se aplicará como norma alternativa lo establecido en el ANEXO I del presente régimen.
- (16) Requisito solo aplicable a vehículos de propulsión eléctrica o híbrida.
- (17) Para vehículos de la Categoría M2 y M3, se aceptará por equivalencia el Reglamento N° 80 o la Resolución S.T. N° 11/06.
- (18) No aplicable si presenta reportes de ensayos de Choque frontal.
- (19) M1 & N1 derivado PBT<2500 kg, exigir solamente el punto 5.3 del Reglamento de referencia, referido a impacto de cabeza sobre volante.
- (20) Se exceptúan de la obligación a los asientos de pasajeros de la Categoría M2 y M3.
- (21) M1 y N1 (derivado de M1) obligatorio, las Categoría M2, M3, N1 (no derivado de M1), N2, y N3 debe presentar declaración jurada que vienen equipado con un dispositivo lava/limpiaparabrisas.

(22) Sólo exigible a vehículos de transporte de pasajeros de "doble piso".

(23) Se deberán presentar los reportes de ensayos conforme al modelo de vehículo.

(24) Para la categoría M3 aplica exclusivamente para ómnibus de "doble piso" (Disposición SSTA N° 294/11). En el caso de las categorías N3 y O4 aplica sólo para configuraciones "Bitrén".

(25) Aplicable exclusivamente a las unidades importadas y originarias de países donde es de aplicación la norma FMVSS 108.

(26) Solo exigible para Vehículos accesibles en silla de ruedas y Vehículos fabricados o transformados (adaptados) para el traslado como mínimo de una persona en silla de ruedas.

(27) Aplica a vehículos de uso particular.

b) La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, LA COMISIÓN NACIONAL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL y la SECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO del MINISTERIO DE ECONOMÍA, mediante Disposición o Resolución conjunta podrán incorporar y/o ajustar procesos de ensayos tendientes a incrementar la seguridad activa y pasiva de los vehículos.

c) La SECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO del MINISTERIO DE ECONOMÍA, podrá establecer excepciones en aquellos casos en que se considere imprescindible contemplarlas por tratarse de automotores involucrados en fines de serie, series limitadas, situaciones imprevistas o de vehículos que por su concepción y/o diseño imposibilitan su aplicación, conforme los requerimientos que se establezcan.

IF-2025-26816697-APN-SSTAU#MEC