

CUADRO DE OPERACIONES ALCANZADAS Y TARIFAS

Tipo de Operación	Tarifa 0	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3	Tarifa 4	Tarifa 5
		Criterio	Criterio	Criterio	Criterio	Criterio
Custodia en la Jurisdicción	H1C	H2C	H4C	H8C	H12C	MAS 12C
Custodia Fuera de Jurisdicción	H1C	H2C	H4C	H8C	H12C	MAS 12C
Custodia en Playa de Estacionamiento		H4C	H8C	H12C	H16C	MAS 16C
Formalización de Entrada			H1B			
Carga de Buques			H1B			
Descarga de Buques			H1B			
Carga de Buques con control por medición de calado				H1B		
Descarga de Buques con control por medición de calado				H1B		
Permanencia			H1B			
Recepción de Mercaderías en Depósito Provisorio de Exportación	T2	T6horas	T6			
Exportación o Removido en Zona Secundaria	H1C	H2C	H4C	H8C	H12C	Mas12c
Exportación o Removido en Zona Primaria	H1C	H2C	H4C	H8C	H12C	Mas12c
Atención de Ductos			T6			
Controles por Sistema de Calado y Sondaje de Tanques				H1B		
Mediciones en Tanques Fiscales			T6			
Exportación / Importación Graneles				H1B		
Proveedor a Bordo, Ranchos y Provisiones			T6			

Tipo de Operación	Tarifa 0	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3	Tarifa 4	Tarifa 5
		Criterio	Criterio	Criterio	Criterio	Criterio
Reparaciones			T6			
Operaciones en Plataformas Marítimas			T6			
Importación – Control en Zona Primaria	H1C	H2C	H4C	H8C	H12C	M12C
Importación – Control en Zona Secundaria	H1C	H2C	H4C	H8C	H12C	M12C
Movimientos en Zonas Francas, Depósitos Fiscales y Domiciliarias y Fiscales			T6			
Control de Movimientos de Mercaderías en Dep. de Tiendas Libres y Tiendas Libres			T6			
Control de Envíos Postales Internacionales		T6				
Habilitaciones en Terminales Portuarias				T6		
Veranadas, Invernadas y Semovientes por Arreo			T6			
Presentación SIM	T2					
No SIM Sumarias	T2					
Buques de Pasajeros				H100P	H300P	M300P

Abreviaturas:

H1C:	Hasta un Contenedor
H2C:	Hasta dos Contenedores
H3C:	Hasta tres Contenedores
H4C:	Hasta Cuatro Contenedores
H8C:	Hasta Ocho Contenedores
H12C:	Hasta doce Contenedores
H16C:	Hasta dieciséis Contenedores
MAS12C:	Más de doce Contenedores
MAS16C:	Más de dieciséis Contenedores
H1B:	Hasta 1 Buque (incluye convoy de barcas)
T2:	Turno de dos Horas
T6:	Turno de seis Horas
H100P	Hasta Cien Pasajeros
H300P	Hasta 300 Pasajeros
M300P	Más de 300 Pasajeros