

SEMESTRE:	
TIPO DE CAMBIO ⁽⁵⁾	

CUADRO III: UTILIZACION DE COMPONENTES DE FABRICACION LOCAL EN DOLARES

MODELO	VALOR DE PRODUCCION	VALOR DE AUTOPARTES IMPORTADAS					VALOR DE COMPRAS LOCALES QUE NO CUMPLEN CON EL ARTICULO 2°	AUTOPARTES NACIONALES					CMI*	
		MERCOSUR	EXTRAZONA	TOTAL	STOCK AL INICIO	STOCK AL FINAL		ADQUIRIDAS A TERCEROS			PRODUCIDAS IN HOUSE			
								PROVEEDOR	PRODUCTO	VALOR	PRODUCTO	VALOR		
PROMEDIO PONDERADO DEL TOTAL DE LA PRODUCCION														

* A efectos del cálculo del CMI deberán considerarse componentes importados, las autopartes importadas desde cualquier origen y las compradas localmente que no cumplan con el requisito de contenido nacional establecido en el artículo 2° de esta Resolución

CUADRO IV: UTILIZACION DE COMPONENTES DE FABRICACION LOCAL EN PESOS

MODELO	VALOR DE PRODUCCION	VALOR DE AUTOPARTES IMPORTADAS					VALOR DE COMPRAS LOCALES QUE NO CUMPLEN CON EL ARTICULO 2°	AUTOPARTES NACIONALES					CMI*	
		MERCOSUR	EXTRAZONA	TOTAL	STOCK AL INICIO	STOCK AL FINAL		ADQUIRIDAS A TERCEROS			PRODUCIDAS IN HOUSE			
								PROVEEDOR	PRODUCTO	VALOR	PRODUCTO	VALOR		
PROMEDIO PONDERADO DEL TOTAL DE LA PRODUCCION														

* A efectos del cálculo del CMI deberán considerarse componentes importados, las autopartes importadas desde cualquier origen y las compradas localmente que no cumplan con el requisito de contenido nacional establecido en el artículo 2° de esta Resolución

⁽⁵⁾ Se tomará el tipo de cambio oficial promedio del período.