# ANEXO III RESOLUCION GENERAL Nº 665 (TEXTO SEGUN RESOLUCION GENERAL Nº 2568) CUADRO DE OPERACIONES

#### I. CUSTODIA

| Operaciones  | Descripción   | Régimen Normativo   | Personal a Girar  |
|--|---|---|---|
|  | La custodia corresponde en los siguientes casos:  |   | Por cada TRES (3)<br>contenedores -<br>camiones - vagones<br>UN (1)<br>GUARDA   |
| Custodia. (CUST)   | Traslados de mercaderías no nacionalizadas, que no se le puedan colocar precintos, entre zonas primarias aduaneras o depósitos fiscales DES.      Traslados desde zona primaria aduanera hacia zonas de control aduanero (Zonas Francas).   | Resolución General<br>Nº 1331, Anexo II.<br>Resolución General<br>Nº 743, Anexo II, Punto<br>5 y 6. | Entre TRES (3) y<br>OCHO (8)<br>contenedores -<br>camiones - vagones<br>DOS (2)<br>GUARDAS  |
|  | - Traslado para verificación en zona<br>secundaria aduanera dentro de la misma<br>jurisdicción aduanera.  | Resolución Nº 5110/80<br>(ANA).   | Más de OCHO (8)<br>unidades   |
|  | - Traslados de mercaderías para destrucción o reembarcocuando la autoridad competente así lo disponga.  |   | UN (1) GUARDA<br>por cada cuatro<br>unidades<br>adicionales.  |
|  | - Custodia de mercaderías interdictas en<br>lugares habilitados en forma precaria.  |   | En caso que los con tenedores se trasladen sobre camión se toma el medio detransporte como unidad independientemente de la cantidad de contenedores que este último transporte. |
|  | Además de las operaciones indicadas en el título anterior, corresponde en los siguientes casos:   | Artículo 379 del Código<br>Aduanero.  | Por cada CINCO (5)<br>contenedores –<br>camiones - vagones<br>UN (1) GUARDA   |
| Custodia de<br>mercaderías en<br>playas de<br>estacionamiento o<br>en lugares no | <ul> <li>Mercaderías que por cuestiones operativas<br/>deban permanecer en un lugar no habilitado<br/>como zona primaria aduanera (Ejemplo:<br/>depósito del importador) siempre que la<br/>integridad de la misma lo justifique y medien</li> </ul>                                    | Art. 48 del Decreto<br>Nº 1001/82.<br>Resolución General  | Más de CINCO (5)<br>unidades<br>DOS (2) GUARDAS.  |
| habilitados como<br>zona primaria<br>aduanera.<br>(CUNH)                         | las autorizaciones pertinentes.  - Mercaderías que en el transcurso de un tránsito de importación o de exportación sufra algún siniestro (Ejemplo: accidente del medio de transporte, incendio, etc.) y deba mediar un trasbordo hacia otro medio de transporte para arribar a destino. | № 743, Anexo II, punto 5<br>(in fine).<br>Resolución № 1371/85<br>(ANA).                            | En caso que los con tenedores se trasladen sobre camión se toma el medio detransporte como unidad independientemente de la cantidad de contenedores que este último transporte. |
| Custodia dentro<br>y fuera del<br>aeropuerto.                                    | Son las operaciones indicadas en los puntos precedentes, o aquellas que se desarrollen dentro de los aeropuertos internacionales.   | Resolución Nº 5110/80<br>(ANA).<br>Resolución General Nº<br>743, Anexo II, Punto<br>5.6.            | UN (1) GUARDA.  |
| (CUDF)   |   | Resolución General №<br>1331, Anexo II.   |   |

## II. FORMALIZACION DE ENTRADA

| Operaciones | Descripción | Régimen Normativo | Personal A Girar |
|-------------|-------------|-------------------|------------------|
|-------------|-------------|-------------------|------------------|

| Formalización<br>de entrada – Vía<br>acuática | Previo al inicio de las operaciones del medio transportador, por vía acuática, corresponde su habitación a efectos de la recepción y el control primario de la documentación y del medio transportador | (ANA) Resolución Nº 2900/82 | UN (1) OFICIAL de<br>bahía por cada buque. |
|---|--|-----------------------------|--|
|   |  |                             |  |

# III. CARGAY DESCARGA DE BUQUES

| Operaciones      | Descripción  | Régimen Normativo  | Personal A Girar  |
|------------------|--|--------------------|-------------------|
| Carga de Buques. | Es la operación de puesta a bordo de contenedores o de mercaderías que se encuentren en terminales portuarias o en zonas abiertas con destinaciones autorizadas para su puesta a bordo (tránsito de exportación, traslado desde planta, traslado desde depósito fiscal de consolidación, reembarco, trasbordo, etc.). No incluye la recepción de las destinaciones ni de las mercaderías, las cuales se realizarán por la operación correspondiente. | Resolución General | UN (1) GUARDA por |
| (CARB)           |  | № 1921             | buque.            |

| Operaciones    | Descripción  | Régimen Normativo    | Personal A Girar  |
|----------------|--|----------------------|-------------------|
| Descarga de    | Es la operación de descarga de mercaderías desde el medio transportador que la conduce a una terminal portuaria o a un recinto habilitado y autorizado por el servicio aduanero. | Resolución Nº 630/94 | UN (1) GUARDA por |
| Buques. (DEBU) |  | (ANA)                | buque.            |

### IV. PERMANENCIAS

| Operaciones             | Descripción  | Régimen Normativo                   | Giro de Personal |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------------|
| Permanencias.<br>(PERM) | Operaciones en las cuales los buques de carga<br>permanecen amarrados en dársena con<br>movimientos de ascenso o descenso de<br>tripulantes o pasajeros. | Articulo 185 del<br>Código Aduanero | UN (1) GUARDA    |

# V. RECEPCION DE MERCADERIAS EN DEPOSITO PROVISORIO DE EXPORTACION

| Operaciones               | Descripción   | Régimen Normativo | Giro de Personal   |
|---------------------------|---|-------------------|--|
| Recepción de mercaderías. | Operación de ingreso, por cualquier vía, de mercaderías hacia una zona primaria aduanera, zona operativa aduanera, depósito fiscal, tanques fiscales habilitados o terminal portuaria que luego será consolidada o puesta a disposición del control aduanero.  Incluye el acopio de productos que arriban por mineral/ducto u otras vías, hacia áreas fiscales para luego ser sometidas a control aduanero. |                   | UN (1) GUARDA.  La dotación de control podrá ser incrementada de acuerdo a las condiciones de infraestructura del lugar y operatividad prevista. |

# VI. EXPORTACION EN ZONA SECUNDARIA ADUANERA

| Operaciones                                   | Descripción   | Régimen Normativo  | Giro de Personal  |
|---|---|--|---|
|   | Consolidación o control de carga de exportación en planta del exportador de acuerdo al procedimiento de la Resolución General № 1.020, para destinaciones definitivas de exportación para consumo, suspensivas de exportación temporaria, tránsitos de exportación, precios revisables y envíos enconsignación. |  |   |
| Consolidación de<br>Cargas de<br>Exportación. | Incluye además:  - Operaciones de control que se realizan en el Territorio Aduanero Especial hacia el Territorio Aduanero General o hacia el exterior.  | Resoluciones Generales<br>Nros. 596, 898, 1020,<br>1673, 1921 y 2108.<br>Resolución № 9/02 | GUARDAy/o<br>VERIFICADOR<br>y/o MEDIDOR,<br>si<br>correspondiere. |

| (COEC) | - Operaciones de control que se realizan en zona<br>de explotación minera.  | (AFIP), Resoluciones<br>Nros. 1371/85 (ANA),<br>2780/92 (ANA), 2728/97 | El personal girado<br>podrá variar en<br>función de la                      |
|--------|---|--|---|
|        | - Operaciones de control en depósito<br>perteneciente a empresa afectadas al Régimen<br>de Aduana en Factoría o domiciliaria.   |  | cantidad de<br>contenedores,<br>niveles de riesgo o<br>cuestiones de infra- |
|        | - Operaciones de control que se realizan en los<br>lugares indicados en el primer párrafo de billetes,<br>monedas extranjeras, oro de buena entrega,<br>monedas de oro, cheques, bonos, títulos<br>públicosy privados, acciones, debentures, etc. |  | estructura.   |

# VII. EXPORTACION EN ZONA PRIMARIA ADUANERA

| Operaciones  | Descripción  | Régimen Normativo  | Giro de Personal  |
|--|--|--|---|
| Exportación en<br>Zona Primaria<br>Aduanera.<br>(ECZP) | Consolidación o control de carga en zona primaria aduanera, zona operativa habilitada, zona de control aduanero o en depósito fiscal, Aduana domiciliaria y en factoría; sobre destinaciones definitivas de exportación para consumo, suspensivas de exportación temporaria, de tránsitos de exportación a precios revisables y de envíos en consignación.  Incluye las operaciones de control que se realizan en el Territorio Aduanero General, Zona Franca o hacia el exterior.  Incluye las operaciones de control que se realizan en los lugares indicados en el primer párrafo de billetes, monedas extranjeras, oro de buena entrega, monedas de oro, cheques, bonos, títulos públicos y privados, acciones, deventures, etc. | Resoluciones Generales<br>Nros. 270, 596, 898,<br>1020, 1673, 1921.<br>Resolución Nº 9/02<br>(AFIP), Resoluciones<br>Nros. 1371/85 (ANA),<br>2780/92 (ANA),<br>2728/97(ANA). | GUARDAy/o VERIFICADOR y/o MEDIDOR, si correspondiere.  El personal girado podrá variar en función de la cantidad de contenedores, niveles deriesgo o cuestiones de infraestructura. |

# VIII. REMOVIDO

| Operaciones  | Descripción  | Régimen Normativo   | Giro de Personal  |
|--|--|---|---|
| Removido desde la<br>planta del<br>exportador.<br>(REPA) | Incluye el control de la guía de removido (tanto de la aduana de salida como de la aduana de arribo) hacia el Territorio Aduanero Especial, removido a documentar exportaciones en otras aduanas y removidos internos que se consoliden en la planta del exportador. Incluyen las operaciones de removido que no se encuentren informatizadas en el Sistema Informático MARIA (SIM). | Resoluciones Generales<br>Nros. 1921 y 1229.<br>Resolución Nº 1649/88<br>(ANA). | GUARDA y/o VERIFICADOR y/o MEDIDOR, si correspondiere. El personal girado podrá variar en función de la cantidad de contenedores, niveles deriesgo o cuestiones de infraestructura. |

| Operaciones                                      | Descripción | Régimen Normativo   | Giro de Personal   |
|--|-------------|---|--|
| Removido en zona<br>primaria aduanera.<br>(REZP) |             | Resolución General<br>№ 1229.<br>Resolución № 1649/88<br>(ANA). | GUARDAy/o VERIFICADOR y/o MEDIDOR, si correspondiere. El personal girado podrá variar en función de la cantidad de contenedores, niveles deriesgo o cuestiones de infraestructura. |

# IX. ATENCION DE DUCTOS

| Operaciones  | Descripción   | Régimen Normativo  | Giro de Personal   |
|--|---|--|--|
| Exportación por ductos. (ECDU)                           | Incluye las operaciones de exportación que se realicen por gasoductos y oleoductos de acuerdo a la modalidad de control instaurada en la estación de medición.          | Resolución General<br>№ 795.<br>Resolución General<br>№ 588. | GUARDAy/o VERIFICADOR y/o MEDIDOR, si correspondiere. El personal girado podrá variar de acuerdo a las condiciones de infraestructura y geográficas. |
| Exportación por<br>redes de tendido<br>eléctrico. (ECRE) | Incluye las operaciones de exportación que se realicen por redes de tendido eléctrico de acuerdo a la modalidad de control que corresponda.                             | Resolución General<br>№ 971.                                 | GUARDAy/o VERIFICADOR y/o MEDIDOR, si correspondiere. El personal girado podrá variar de acuerdo a las condiciones de infraestructura y geográficas. |
| Importación por<br>ductos.<br>(IMDU)                     | Incluye las operaciones de importación que se<br>realizan por gasoductos y oleoductos de<br>acuerdo a la modalidad de control instaurada<br>en la estación de medición. | Resolución General<br>№ 1706.                                | GUARDAy/o VERIFICADOR y/o MEDIDOR, si correspondiere. El personal girado podrá variar de acuerdo a las condiciones de infraestructura y geográficas. |
| Importación por<br>redes de tendido<br>eléctrico. (IMTE) | Incluye las operaciones de importación que se<br>realizan por redes de tendido eléctrico de<br>acuerdo a la modalidad de control que<br>corresponda.                    | Resolución General<br>Nº 1687.                               | GUARDAy/o VERIFICADOR y/o MEDIDOR, si correspondiere. El personal girado podrá variar de acuerdo a las condiciones de infraestructura y geográficas. |

## X. OPERACIONES CON INTERVENCION DE MEDIDORES

| Operaciones   | Descripción  | Régimen Normativo  | Giro de Personal                                |
|---|--|--|---|
| Mediciones de<br>exportación en<br>granel y líquidos.<br>Trasbordos. (MEEG)     | Incluye las destinaciones definitivas de exportación para consumo, temporarias, tránsitos de exportación y removido, y operaciones de finalización de cargas en aguas profundas (Top Off) y trasbordos, ya sea en zonas fluviales o marítimas, en las cuales el control de peso se realiza por sondaje de tanques, como así también aquellas provenientes de planta de tanque fiscal o autorizado para exportación.  | Resolución N <sup>o</sup> 2220/90<br>(ANA).                                | MEDIDOR y<br>VERIFICADOR, si<br>correspondiere. |
| Mediciones de<br>importación en<br>granel y líquidos.<br>Transbordos.<br>(MEIG) | Incluye las destinaciones definitivas de importación para consumo, directo a plaza, suspensiva de importación temporaria, depósito de almacenamiento y tránsitos de importación, cuyo control de cantidad se realice utilizando la técnica de control de peso por el sistema de sondaje de tanques.  Incluye la operación de trasbordo entre medios transportadores, descargas parciales para reducir calados (alijes) y aquéllas con destino a planta de tanque fiscal o autorizado para importación. | (ANA).<br>Resolución № 2220/90<br>(ANA).<br>Resolución № 3125/88<br>(ANA). | MEDIDOR y<br>VERIFICADOR, si<br>correspondiere. |
| Transbordos en el<br>marco de la<br>hidrovía. (TRAN)                            | Incluye las operaciones de control de trasbordos en el marco de la Hidrovía Paraguay - Paraná, inclusive la operatoria de trasbordo desde depósito intermedio ubicado en el Territorio Aduanero.   | N° 486.<br>Disposición Nº 170/01   | MEDIDOR y<br>VERIFICADOR, si<br>correspondiere. |

| Carga de buques<br>con intervención de<br>medidores. (CARM)          | Es la operación de puesta a bordo de mercadería cuyo control de cantidad requiera la intervención de medidores.   | Resolución<br>№ 2914/94(ANA).<br>Resolución<br>№ 2220/90 (ANA). | UN (1) MEDIDOR. |
|--|---|---|-----------------|
| Descarga de<br>buques con<br>intervención de<br>medidores.<br>(DEBM) | Es la operación de descarga de mercadería cuyo control de cantidad requiera la intervención de medidores.   | Resolución № 2914/94<br>(ANA), Resolución №<br>2220/90 (ANA).   | UN (1) MEDIDOR. |
| Mediciones en<br>tanques fiscales.<br>(META)                         | Incluyen las operaciones de control tanto de importación definitiva o suspensiva, exportación definitiva o suspensiva, trasvases entre tanques del mismo depósito o de otro depósito que se realicen con la intervención de medidores en tanque fiscal. | (ANA), Resolución Nº  | UN (1) MEDIDOR. |

| Operaciones  | Descripción  | Régimen Normativo   | Giro de Personal   |
|--|--|---|--|
| Rancho de<br>combustibles<br>(RANC)                      | Incluye la operación de control de la mercadería que será cargada al medio de transporte, en concepto de rancho de exportación de combustibles y lubricantes. Es la operatoria que se desarrolla en puertos, radas, zona primaria aduanera, aeropuertos, etc., cuya carga se realiza al medio transportador que sale del Territorio Aduanero. Incluye el control de los medios transportadores in- ternos (camiones) que conducen la mercadería hacia otra jurisdicción aduanera donde serán cargadas en el medio transportador con destino al exterior. | (ANA).<br>Resolución Nº 2017/07                                   | GUARDA y/o<br>VERIFICADOR<br>y/o MEDIDOR,<br>si<br>correspondiere. |
| Control de Slops.<br>(SLOP)                              | Es el control de las operaciones de control del retiro de los residuos provenientes de los lavados de tanques y/o centinas de los buques.  | Resolución Nº 5110/80<br>(ANA).                                   | UN (1) MEDIDOR.  |
| Removidos con<br>intervención de<br>medidores.<br>(REME) | Son las operaciones de control que se realizan<br>con la intervención de medidores sobre la<br>carga y des- carga de combustibles entre<br>distintas jurisdicciones aduaneras.   | Resolución Nº 2914/94<br>(ANA).<br>Resolución Nº 2220/90<br>(ANA) | UN (1) MEDIDOR.  |
| Operaciones de<br>Control por Draft<br>Survey.<br>(DRAF) | Es la tarea de determinación del peso del medio transportador utilizando la técnica de medición de calados.  | Resolución № 2914/94<br>(ANA).<br>Resolución № 2220/90<br>(ANA).  | DOS (2) MEDIDO-<br>RES.  |

# XI. RANCHOS Y OPERACIONES

| Operaciones                         | Descripción  | Régimen Normativo   | Giro de Personal  |
|-------------------------------------|--|---|---|
| Ranchos y<br>provisiones.<br>(RANP) | Incluye la operación de control de la mercadería que será cargada al medio de transporte, en concepto de rancho de exportación (excluidos los combustibles). Es la operatoria que se desarrolla en puertos, zona primaria aduanera, aeropuertos, etc., cuya carga se realiza al medio transportador que sale del Territorio Aduanero. Incluye el control de los medios transportadores internos (camiones) que conducen la mercadería hacia otra jurisdicción aduanera donde serán cargadas en el medio transportador con destino al exterior. | Resolución General<br>№ 1801.<br>Resolución № 1787/78<br>(ANA). | GUARDA,<br>VERIFICADOR,<br>MEDIDOR, si<br>correspondiere. |

### XII. REPARACIONES

| Operaciones             | Descripción  | Régimen Normativo      | Giro de Personal            |
|-------------------------|--|------------------------|-----------------------------|
| Reparaciones.<br>(REPA) | Incluye la operación de control aduanero si<br>correspondiere en astilleros, diques secos,<br>puertos, etc., y otras áreas similares, durante el<br>plazo que demanden las reparaciones. | realamentaciones de la | UN (1) GUARDA<br>por buque. |

### XIII. OPERACIONES EN PLATAFORMAS MARITIMAS

| Operaciones    | Descripción  | Régimen Normativo      | Giro de Personal |
|----------------|--|------------------------|------------------|
| Movimientos    | Incluye la operación de control en la entrada y salida | Código Aduanero y      | UN (1)           |
| de mercaderías | de mercaderías hacia las plataformas marítimas         | Decreto Reglamentario. | GUARDA,          |
| en plataformas | ubicadas en el Mar Territorial Argentino.              |                        | VERIFICADOR      |
| marítimas.     |  |                        | y/o MEDIDOR,     |
| (PLAM)         |  |                        | de corresponder. |

### XIV. IMPORTACION - CONTROL EN ZONA PRIMARIA ADUANERA

| Operaciones   | Descripción  | Régimen Normativo  | Giro de Personal   |
|---|--|--|--|
| Operaciones  Importación - Control en Zona Primaria Aduanera. | Descripción  Incluye el control de las destinaciones de importación definitiva para consumo, suspensiva de importación temporaria, directo a plaza, depósito de almacenamiento, y suspensiva de tránsito de importación (con declaración detallada), reimportaciones realizadas en zona primaria aduanera, zona operativa habilitada, zona de control aduanero, en depósito fiscal, aduana domiciliaria y aduana enfactoría.  Incluye el control delas destinaciones y | Resolución General<br>Nº 743, Anexo II,<br>punto 2 y 3.<br>Resolución<br>General № 2147.<br>Resolución № 2771/96<br>(ANA). | Giro de Personal GUARDAS y VERIFICADOR, de corresponder. El personal girado podrá variar en función de la cantidad de contenedores, niveles de riesgo, tipo de |
| (IMZP)  | mercaderías en las áreas habilitadas del Territorio Aduanero Especial enviadas desde el Territorio Aduanero General, Zonas Francas o desde el exterior.  Incluye las operaciones de control que se realizan en los lugares indicados en el primer párrafo de billetes, monedas extranjeras, oro de buena entrega, monedas de oro, cheques, bonos, títulos públicos y privados y acciones, deventures, etc  | Resolución<br>General Nº<br>1673.<br>Resolución Nº<br>258/93<br>(ANA).   | mercaderia o<br>cuestiones de<br>infraestructura.  |

### XV. IMPORTACION - CONTROL EN ZONA SECUNDARIA ADUANERA

| Operaciones   | Descripción  | Régimen Normativo | Giro de Personal  |
|---|--|-------------------|---|
| Operaciones de importación controladas en Zona Secundaria. (IMZS) | Incluye el control de las destinaciones de importación definitiva para consumo, suspensiva de importación temporaria, directo a plaza, depósito de almacenamiento y suspensiva de tránsito de importación y las demás indicadas en los puntos precedentes, que se realicen en zona secundaria aduanera de la misma u otra jurisdicción aduanera. | № 743.            | GUARDAy VERIFICADOR de corresponder. La cantidad de personal girado podrá incrementarse en función de la cantidad de contenedores, niveles de riesgo, tipo de mercadería o cuestiones de infraestructura. |

| Operaciones   | Descripción   | Régimen Normativo  | Giro de Personal  |
|---|---|--|---|
| Habilitaciones en<br>zonas francas y<br>depósitos fiscales.<br>(HAZF) | Incluye la recepción de mercadería proveniente de otros puntos operativos por declaraciones sumarias (TLAT, TLMD, TRAS, etc.), declaraciones detalladas (ZFTR o TR) o provenientes del Territorio Aduanero Especial. Incluye la confección de la autorización de salida de la mercadería del depósito hacia la terminal portuaria, cuyo control se efectivizó en otra aduana (tránsito de exportación), en otro lugar operativo de la misma aduana (traslado) o bien, mercadería cuyo control se realizó en el mismo lugar operativo en horario hábil. Incluye la remisión de trasbordos o reembarcos, salida de depósito de destinaciones sumarias (TLAT), tránsitos de importación y remisiones de mercadería hacia el Territorio Aduanero Especial. Incluye las operaciones de reenvase y manifiesto dedesconsolidación. | (ANA). Resolución General № 596. Resolución General № 270. Resolución General Nº 1673. | GUARDAS,<br>VERIFICADOR<br>ES y<br>MEDIDORES,<br>de<br>corresponder.<br>El personal<br>girado deberá<br>concordar con<br>la operatoria<br>comprometida. |
| Operaciones de<br>Aduana<br>domiciliaria/en<br>factoría. (DOFA)       | Incluye la recepción de mercaderías afectadas al Régimen de Aduana Domiciliaria y en Factoría, remitidas desde otras áreas operativas (la recepción de traslados desde terminales portuarias o tránsitos de importación desde otras aduanas, entre otras).  Incluye las operación de reenvase y toma de contenido.  Incluye la remisión de mercaderías afectadas al Régimen de Aduana Domiciliaria y en Factoría, hacia otras áreas operativas. Entre otros movimientos entre depósitos del mismo usuario, remisiones de vehículos hacia las áreas portuarias. La confección de la salida de zona primaria aduanera de mercadería presentada y controlada en horario hábil.  Incluye el control aduanero realizado en horario inhábil de las demás operaciones previstas en la Resolución General Nº 671.                   | 671, Anexo IV.   | GUARDAS y<br>VERIFICADORES,<br>de corresponder. El<br>personal girado<br>deberá concordar<br>con la operatoria<br>comprometida.                         |

#### XVII. CONTROL DE MOVIMIENTOS DE MERCADERIA EN TIENDAS LIBRES Y EN DEPOSITOS DE TIENDAS LIBRES

| Operaciones   | Descripción   | Régimen Normativo  | Giro de Personal |
|---|---|--|------------------|
| Control de tiendas libres y depósitos de tiendas libres. (COND) | Incluye el control de ingreso y egreso<br>de mercadería en tiendas libres y en<br>depósito de tiendas libres. | Ley № 22.056.<br>Resolución № 4483/82<br>(ANA).<br>Resolución № 227/89<br>(ANA). | DOS (2) GUARDAS. |

### XVIII. CONTROL DE ENVIOS POSTALES INTERNACIONALES y MATERIAL COURIER

| Operaciones   | Descripción   | Régimen Normativo  | Giro de Personal   |
|---|---|--|--|
| Control de encomiendas,<br>envíos postales y material<br>courier.<br>(CONE) | Incluye el control de envíos postales internacionales que se realizan en los centros de distribución, oficinas postales y los controles practicados a los envíos postales internacionales y material courier. | Resolución<br>Nº 2048/82 (ANA).<br>Resolución<br>Nº 2436/96 (ANA). | UN (1) GUARDA La cantidad de personal girado podrá incrementarse en función de la operatividad. En la Aduana de Ezeiza el personal mínimo corresponde a UN (1) VERIFICADOR, DOS (2) GUARDAS. |

| Operaciones                                     | Descripción   | Régimen Normativo             | Giro de Personal  |
|---|---|-------------------------------|---|
| Apertura de terminales<br>portuarias.<br>(HATP) | Incluye: - Habilitación de portones de ingreso y egreso en los accesos de camiones, vehículos y peatones Recepción y entrega de contenedores vacíos Movimientos internos Recepción de mercaderías destinadas en tránsitos de exportación desde otras aduanas o de la mismajurisdicción aduanera Toma decontenido. | Resolución № 722/96<br>(ANA). | UN (1) GUARDA<br>por cada portón de<br>acceso. La cantidad<br>de personal asignado<br>será de acuerdo a las<br>operaciones previstas<br>por la terminal e<br>incluidas en este<br>apartado. |

#### XX. CONTROL DE SALIDA EN TERMINALESAEROPORTUARIAS

| Operaciones                    | Descripción  | Régimen Normativo             | Giro de Personal  |
|--------------------------------|--|-------------------------------|---|
| Controles de salida.<br>(CONS) | Incluye las operaciones de control<br>quese realizan a la salida de la zona<br>primaria aduanera tanto de equipaje<br>no acompañado como de mercadería<br>en general, en las puertas habilitadas<br>de la terminal de carga aeroportuaria. | Resolución № 258/93<br>(ANA). | UN (1) GUARDA<br>por cada portón de<br>acceso. La cantidad<br>de personal asignado<br>será de acuerdo a las<br>operaciones previstas<br>por la terminal e<br>incluidas en este<br>apartado. |

# XXI. PRESENTACION SIM

| Operaciones             | Descripción   | Régimen Normativo   | Giro de Personal |
|-------------------------|---|---|------------------|
| Presentación.<br>(PREM) | Incluye la presentación y carga informática de la documentación afectada a la destinación oficializada. | Resoluciones Nros. 630'94 (ANA) y 258'93 (ANA) y normas que regulan las presentaciones de las declaraciones detalladas. | UN (1) GUARDA.   |

## XXII. CONTROLES PEATONALES

|   | 1  |                             | 1                |
|---|--|-----------------------------|------------------|
| Operaciones   | Descripción  | Régimen Normativo           | Giro de Personal |
| Controles peatonales en otros ámbitos.<br>(PEAT)                                    | Incluye las tareas de control operativo que se realizan en la puerta de acceso de las áreas geográficas con tratamiento preferencial (Comisión Técnica Mixta de Salto Grande, etc.), a efectos de practicar el controlsobre el personal que ingresa y egresa de las áreas. El citado apartado no incluye el control de mercadería de importación y exportación que deberá ser solicitado en formaseparada. | № 270.<br>Decreto № 394/74. | UN (1) GUARDA.   |
| Controles peatonales en<br>terminales portuarias y<br>depósitos fiscales.<br>(PEAP) | Incluye las habilitaciones decontroles<br>peatonales en zona primaria<br>aduanera, en caso que no exista<br>ningún tipo de operaciones en los<br>recintos habilitados.   | ` ,                         | UN (1) GUARDA.   |

| Operaciones                                 | Descripción   | Régimen Normativo  | Giro de Personal   |
|---|---|--|--|
| Cruce de exportación.<br>(CREC)             | Es el control documental practicado sobre las comunicaciones de embarque, provisorias y definitivas, presentadas por las terminales portuarias o compañías marítimas, a fin de que éste corrobore que corresponde la puesta a bordo de los contenedores, de los bultos sueltos y delas cargas agranel, en los términos de las normas en vigencia.     | Resolución № 4505/95<br>(ANA).<br>Resolución General<br>№ 1043.                                      | UN (1) GUARDA.   |
| Control de operaciones<br>sumarias. (COPS)  | Incluye las tareas de control operativo que se realicen sobre las declaraciones aduaneras sumarias o que se autoricen mediante expedientes. Incluyen los regímenes de exportación e importación (equipajes, franquicias diplomáticas, de asistencia y salvamento) realizados por personas no incluidas en el registro de importadores y exportadores. | Resolución № 630/94<br>(ANA).<br>Resolución № 3751/94<br>(ANA).<br>Decreto № 25/70.<br>Ley № 20.957. | UN (1) GUARDA por<br>cada tipo de operación<br>involucrada.  |
| Solicitud particular OM-<br>1247.<br>(PART) | Incluye las operaciones descriptas en los Anexos II, III y IV de la Resolución № 5110/80(ANA).  | Resolución № 5110/80<br>(ANA).   | UN (1) GUARDA<br>por cada tipo de<br>operación autorizada<br>a tramitar en el<br>formulario OM-1247. |
| Control de balanzas.<br>(CONB)              | Es el control que se realiza sobre los tickets emitidos y medios transportadores, de las distintas balanzas fiscales habilitadas por el Organismo.  | Resolución № 2231/93<br>(ANA).   | UN (1) GUARDA  |
| Verificación de mercadería.<br>(VERI)       | Son las operaciones de importación y exportación afectadas a canal rojo de selectividad. Esta opción se encuentra habilitada en los casos en que los usuarios no conocen el canal pero, por razones logísticas, deben prever la posibilidad de asignación de canal rojo.  | Resoluciones varias<br>de exportación e<br>importación.  | UN (1)<br>VERIFICADOR.   |

# XXIV. VERANADAS, INVERNADAS Y SEMOVIENTES PORARREO

| Operaciones                       | Descripción   | Régimen Normativo              | Giro de Personal                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|---|
| Veranadas e invernadas.<br>(VEIN) | Incluyen las operaciones de arreo<br>de semovientes para veranada e<br>invernada en localidades<br>fronterizas. | Resolución № 5112/80<br>(ANA). | UN(1) GUARDAy<br>VERIFICADOR, de<br>corresponder. |

| Operaciones                  | Descripción                            | Régimen Normativo         | Giro de Personal |
|------------------------------|--|---------------------------|------------------|
| Exportación –<br>Importación | Incluyen las operaciones de            | Resolución Nº 5112/80     | UN (1) GUARDA y  |
| de ganado en pie por         | importación definitivas o suspensivas, | (ANA).                    | VERIFICADOR, de  |
| arreo.                       | documentadas en el Sistema             | Resolución General        | corresponder.    |
| (EIGA)                       | Informático MARIA (SIM), que se        | Nº 1921.                  |                  |
|                              | realicen por arreo.                    | Resolución General № 743. |                  |

# XXV. BUQUES DE PASAJEROS

| Operaciones  | Descripción   | Régimen Normativo | Giro de Personal   |
|--|---|-------------------|--|
| Atención de pasajeros,<br>cruceros y trasatlánticos.<br>(PASA) | Incluye las tareas de control de equipajes, pasaje y tiendas libres, que se realizan sobre cruceros al momento del arribo de los mismos y durante su permanencia en el puerto. No incluye el rancho de combustible y el aprovisionamiento de a bordo. | (ANA).            | La cantidad de<br>guardas deberá<br>estar acorde al<br>movimiento previsto<br>de ingreso y egreso<br>de pasajeros en el<br>turno comprometido. |

#### XXVI. OPERACIONES EN EL AMBITO AEROPORTUARIO.

Se aplicará la siguiente tabla de operaciones en el ámbito aeroportuario, siempre que no estén previstas en los puntos precedentes.

| Operaciones  | Descripción   | Régimen Normativo  | Personal a girar |
|--|---|--|------------------|
| Ingreso a depósito<br>franco de<br>mercadería<br>extraída de bodega<br>de importación. | Corresponde al control aduanero del ingreso en depósito franco de repuestos, provisiones de a bordo, suministros, combustibles líquidos y lubricantes, en las condiciones de los artículos 514 y 516 del Código Aduanero. | artículo 70 del<br>Decreto № 1001/82.<br>Resolución №<br>2676/79 (ANA).      | UN (1) GUARDA    |
| Retiro de<br>mercadería de<br>depósito franco<br>para su carga en<br>aeronaves.        | Corresponde al control aduanero del egreso de depósito franco de repuestos, provisiones de a bordo, suministros, combustibles líquidos y lubricantes, en las condiciones de los artículos 514 y 516 del Código Aduanero.  | artículo 516 del<br>Código Aduanero.<br>Artículo 70 del<br>Decreto №1001/82. | UN (1) GUARDA    |

Nota: Las normas impuestas en el cuadro régimen normativo son indicativas y debe entenderse que incluyen las modificatorias y complementarias.

El personal a afectar es el mínimo para atender la operatoria, el mismo podrá adecuarse por conducto de las Direcciones de Aduanas Metropolitanas I, de Aduanas Metropolitanas II, de Aduana de Ezeiza o la Dirección Regional Aduanera correspondiente.

#### 1. Verificadores

Las operaciones indicadas pueden estar sujetas al giro de verificadores en función del canal de selectividad asignado.

#### 2. Jefes de Turno

Se habilitará un jefe de turno por cada lugar operativo o lugar de giro para el caso de zonas portuarias abiertas. Para ello, el jefe del Departamento Aduana de Buenos Aires Sur de la Dirección de Aduanas Metropolitanas II, podrá definir la cantidad a designar según características particulares de cada operativa.

La Subdirección General de Operaciones Aduaneras Metropolitanas podrá dividir la zona secundaria en áreas donde la operatoria aduanera que se desarrolle pueda considerarse como simultánea. La finalidad de ello es la afectación de un jefe de turno para distintas áreas.

En las Aduanas del Interior, sus Administradores están facultados —previa comunicación al nivel jerárquico superior— a subdividir la zona primaria y secundaria en áreas donde la operativa aduanera que se desarrolle puedan considerarse como simultáneas. La finalidad de ello es que los verificadores y jefes de turno, según corresponda, puedan desempeñarse en un radio delimitado, siempre que la naturaleza y habitualidad de la mercadería lo posibilite, independientemente de las tareas específicas del guarda asignado a la operación.

#### 3. Supervisión

En la Subdirección General de Operaciones Aduaneras Metropolitanas, este servicio será prestado por un funcionario por cada subzona en la que la misma divida su jurisdicción, quien tendrá a cargo la supervisión de los agentes asignados como jefes de turno o afectados al control de las operaciones y demás actos sujetos a fiscalización y asegurar, mediante orientación y apoyo, el cumplimiento de la actividad en los lugares operativos.

En razón de las necesidades operativas existentes, la Subdirección General de Operaciones Aduaneras Metropolitanas podrá asignar la dotación de personal y reglamentar la función a los fines de atender adecuadamente los requerimientos del servicio en su jurisdicción.

En dicho ámbito se desarrollará en horas y días inhábiles la función de fiscalización general, que comprenderá tareas de fiscalización y contralor sobre la supervisión antes referida. La función a la que se viene haciendo referencia podrá ser asignada hasta a TRES (3) funcionarios por turno, con competencia en las direcciones de esa jurisdicción, quienes deberán haberse desempeñado como Subdirector General o Director General en el ámbito de la Dirección General de Aduanas por el término mínimo de UN (1) año.

Cuando las necesidades del servicio lo requieran la Subdirección General de Aduaneras Metropolitanas podrá autorizar para el desempeño de la función en trato a quien hubiera ejercido el cargo de director en ese ámbito por el término mínimo de UN (1) año, quedando facultada, además, para reglamentar la función de fiscalizador general y dictar las instrucciones necesarias para organizar internamente la prestación del servicio de que se trata.